

## TIPOLOGIE DI IMPIANTI ELETTRICI



Cablaggio 7 poli  
senza centralina.  
Cod. C7P

10,00 €



Cablaggio 13 poli  
senza centralina.  
Cod. C13P

28,00 €



Cablaggio 13 poli  
con centralina.  
Cod. C+C13P

109,00 €



Cablaggio 13 poli  
integrato nel gancio  
con centralina.  
Cod. CI+C13P

Compreso nel prezzo



Cablaggio 13 poli  
integrato nel gancio  
senza centralina.  
Cod. CI13P

Compreso nel prezzo

### **Note relative all'impiego della centralina universale MK33**

La centralina, oltre a proteggere l'elettronica della vettura da eventuali interferenze del rimorchio, avvisa acusticamente se ci sono anomalie. Se ad esempio si fulmina la lampada di una freccia, la centralina fa diventare freccia la posizione.

Se la nota non riporta indicazioni la centralina non è necessaria.

Se la nota riporta "obbligatorio" il non installare la centralina potrebbe pregiudicare l'elettronica del veicolo.

Se la nota riporta "consigliata" occorre tenere presente che l'impianto elettrico del veicolo trainante è sottoposto a differenti assorbimenti a seconda del rimorchio. E' ben diverso trainare un rimorchio appendice o una rulotte. I cavi elettrici dai quali si derivano i segnali potrebbero avere una sezione insufficiente ad alimentare anche il rimorchio, che pertanto dovrà essere alimentato tramite centralina direttamente dalla batteria.

Se la nota riporta "a scelta" sta a significare che tra i costruttori di ganci non c'è unanimità di giudizio sull'utilizzo o meno della centralina per quel veicolo. Si rimanda pertanto all'installatore la scelta di installarla o meno.